



MOTOCROSS - FANCLUB KAPFENSTEIN LÄD ZUM 7. ENDURO – CROSS RENNEN und

Österreichische Vintage MX - Meisterschaft

Wann: Samstag 29. und Sonntag 30. Oktober 2016 in Neustift bei Kapfenstein

Strecke: Rundkurs auf Wiesen, Felder und Wald.

Zeitnehmung: mit Transponder

Anmeldungen ab sofort auf unserer Homepage oder per E-Mail: anmeldung@motocross-fanclub.at

Ablauf:

Läufe am Samstag: ca. 30 Minuten pro Lauf (2 Läufe), sowie Superfinale (jeweils die ersten 10 pro Klasse)

Läufe am Sonntag: 2 Läufe à 2 Stunden Cross Country Läufe, Einzel und Team (2 Fahrer) Wertung

Nennung, [ACHTUNG limitierte Teilnehmerzahl:](#)

Nennschluss – 23. Oktober 2016, Nenngeld pro Tag 40,00 € (Nachnennung vor Ort +10,00 €)

Konto: Moto Cross Fanclub Kapfenstein

Raiffeisenbank Fehring – St. Anna am Aigen – Kapfenstein

IBAN: AT07 3807 1000 0100 9539

BIC: RZSTAT2G071

Verwendungszweck: Vorname - Name - Klasse - Renntag

Nachnennung nur am Freitag ab 18.00 Uhr; **Samstag und Sonntag keine Nachnennung möglich!**

Zeitplan:

Vorläufiger Rennablauf Samstag 29.10.2016:

Anmeldung und Abnahme:	06:00 bis 07:00
Fahrerbesprechung vor dem Festzelt:	07:30
Streckenbesichtigung, freies Training:	
Gerade Startnummern	08:00 - 08:15
ungerade Startnummern	08:20 - 08:35
Twinshock, Classic und EVO	08:40 - 08:55
Gestartet wird in Folgenden Gruppen:	
Lauf 1: Amateure 1 (125 2T + 250 4T)	09:00 - 09:30
Lauf 2: Amateure 2 (über 125 2T + über 250 4T)	09:35 - 10:05
Lauf 3: Classic Twinshock, Classic Old	10:10 - 10:25
Lauf 4: Profiklasse (Lizenzfahrer), Old Boys +50 (geb. ab 1966)	10:30 - 11:00
Lauf 5: EVO (Motorräder ab Bj. 84 - Bj. 95)	11:05 - 11:35
Mittagspause	11:35 - 12:45
Lauf 6: Amateure 1 (125 2T + 250 4T)	13:00 - 13:30
Lauf 7: Amateure 2 (über 125 2T + über 250 4T)	13:35 - 14:05
Lauf 8: Classic Twinshock, Classic Old	14:10 - 14:25
Lauf 9: Profiklasse (Lizenzfahrer), Old Boys +50 (geb. ab 1966)	14:30 - 15:00
Lauf 10: EVO (Motorräder ab Bj. 84 - Bj. 95)	15:05 - 15:35
Lauf 11: Superfinale	16:00 - 16:30

Vorläufiger Rennablauf Sonntag 30.10.2016:

Anmeldung und Abnahme: 06:00 bis 07:00
Fahrerbesprechung vor dem Festzelt: 07:30

Streckenbesichtigung, freies Training:

Twinschock und EVO 08:00 - 08:15
Cross Country vor jeweiligen Lauf gibt es eine Einführungsrunde

Gestartet wird in Folgenden Gruppen:

Lauf 1: Amateure 1, Senior, Old Boys 09:00 - 11:00
Lauf 2: Twinschock (Lauf 1) 11:15 - 11:30

Wortgottesdienst mit Fahrersegnung 11:40 - 12:00

Lauf 4: EVO Motorräder (Lauf 1) 12:05 - 12:20

Mittagspause 12:20 - 13:30

Lauf 5: Twinschock (Lauf 2) 13:30 - 13:45
Lauf 6: Amateure 2, Profis und Team's 13:50 - 15:50
Lauf 7: EVO Motorräder (Lauf 2) 16:00 - 16:15

Preise: Pokale für die ersten 5 jeder Klasse, Siegerkranz mit Schleife für die ersten drei des Superfinales

Folgende Vorschriften sind leider unumgänglich, bitte haltet sie ein:

- Manipulationen mit wassergefährdeten Stoffen (Betankung, Ölwechsel etc.) dürfen nicht auf der Bewerbsstrecke wie auch nicht im Fahrerlager durchgeführt werden.
- Die Motorräder, die nicht unmittelbar am Bewerb beteiligt sind, müssen auf vorgesehenen Flächen im Fahrerlager abgestellt werden.
- Die Fahrer müssen die Rennfahrzeuge auf Matten mit saugfähiger Oberfläche und flüssigkeitsdichtem Untergrund abstellen. Achtung : Umweltmatten Pflicht!
- Reparaturen bzw. allfällige Betankungen dürfen nicht im Fahrerlager vorgenommen werden.

Der MOTOCROSS - FANCLUB KAPFENSTEIN freut sich auf eine rege Teilnahme und unfallfreie Wettkämpfe

PS: Für euer leibliches Wohl ist bestens gesorgt und nach der Siegerehrung gibt es die Legendäre „AFTER RACE PARTY“

NENNUNGSFORMULAR ZUM 7. ENDURO – CROSS RENNEN und Österreichische Vintage MX-Meisterschaft in Neustift Bei Kapfenstein

Samstag 29. Oktober 2016

Sonntag 30. Oktober 2016

Fahrer

Name: Geb. Dat.:

Straße: Plz. Ort:

Motorrad

Marke, Type:

Teilnehmerklasse Samstag:

- Amateure 1 (125 2T + 250 4T)
- Amateure 2 (über 125 2T + über 250 4T)
- Profiklasse (Lizenzfahrer)
- Old Boys +50 (geb. ab 1966)
- Classic Old
- Classic Twinshock
- EVO (Motorräder ab Bj. 84 - Bj. 95)

Teilnehmerklasse Sonntag:

- Senior +40 (geb. 1966 - 1976)
- Old Boys +50 (geb. ab 1966)
- Team (2 Fahrer)
- Classic Twinshock
- EVO (Motorräder ab Bj. 84 - Bj. 95)
- Amateure 1 (125 2T + 250 4T)
- Amateure 2 (über 125 2T + über 250 4T)
- Profiklasse (Lizenzfahrer)

Haftungsausschluss:

Ich, der (die) Unterzeichnete, bin mir voll der Gefahren bewusst, welche die Ausübung von allen Motorsportarten beinhaltet, sei es während Trainingsläufen oder während des tatsächlichen Wettkampfes. Ich erkenne, dass mit Anstrengung ausgezeichneter Leistungen ein Risiko verbunden ist, welches darin besteht, das ich meine physischen Fähigkeiten bis zum absoluten Limit erstrecken muss. Ich weiß und akzeptiere, das mit der Ausübung des Motorsports Leben und körperliche Sicherheit gefährdet sein können. Diese Gefahren drohen jedermann im Wettbewerbs- und Trainingsbereich, insbesondere aus den Umweltbedingungen, Mängel an den technischen Ausrüstungen, atmosphärischen Einflüssen sowie aufgrund natürlicher oder künstlicher Hindernisse. Ich bin mir bewusst, dass gewisse Abläufe nicht immer vorausgesehen oder unter Kontrolle gehalten und daher auch nicht ausgeschaltet oder durch Sicherheitsvorkehrungen präventiv verhindert werden können.

Ich muss selbst beurteilen, ob die Renn- oder Trainingsstrecke nach den gegebenen Verhältnissen für mich nicht zu schwierig ist. Ich erkläre, dass ich offensichtliche Sicherheitsmängel unverzüglich den Sportkommissären melden werde. Durch meinen Start anerkenne ich Eignung und Zustand der Strecke. Für die von mir verwendete Ausrüstung, sowie die Wahl und Bewältigung der Fahrlinie, bin ich selbst verantwortlich. Ich anerkenne, dass es nicht der Verantwortung des jeweiligen Organisations, Promotors und der OSK bzw. derer Funktionäre unterliegt meine Ausrüstung zu prüfen oder zu überwachen.

Ich (bzw. der Erziehungsberechtigte) bestätige mit meiner Unterschrift, die vorstehende Erklärung vollinhaltlich zu Kenntnis genommen zu haben.

Unterschrift Fahrer: